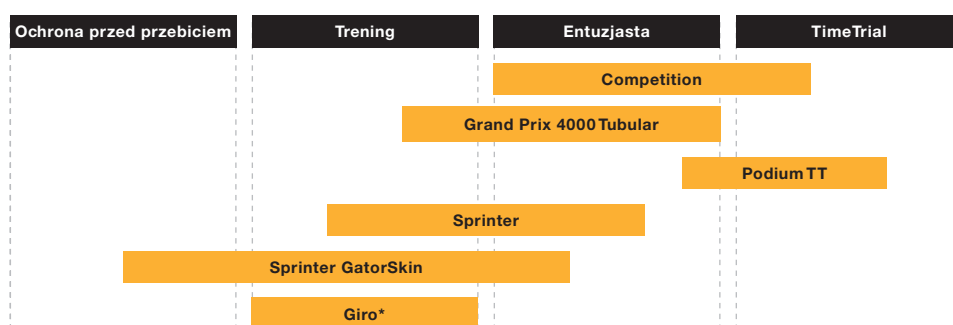


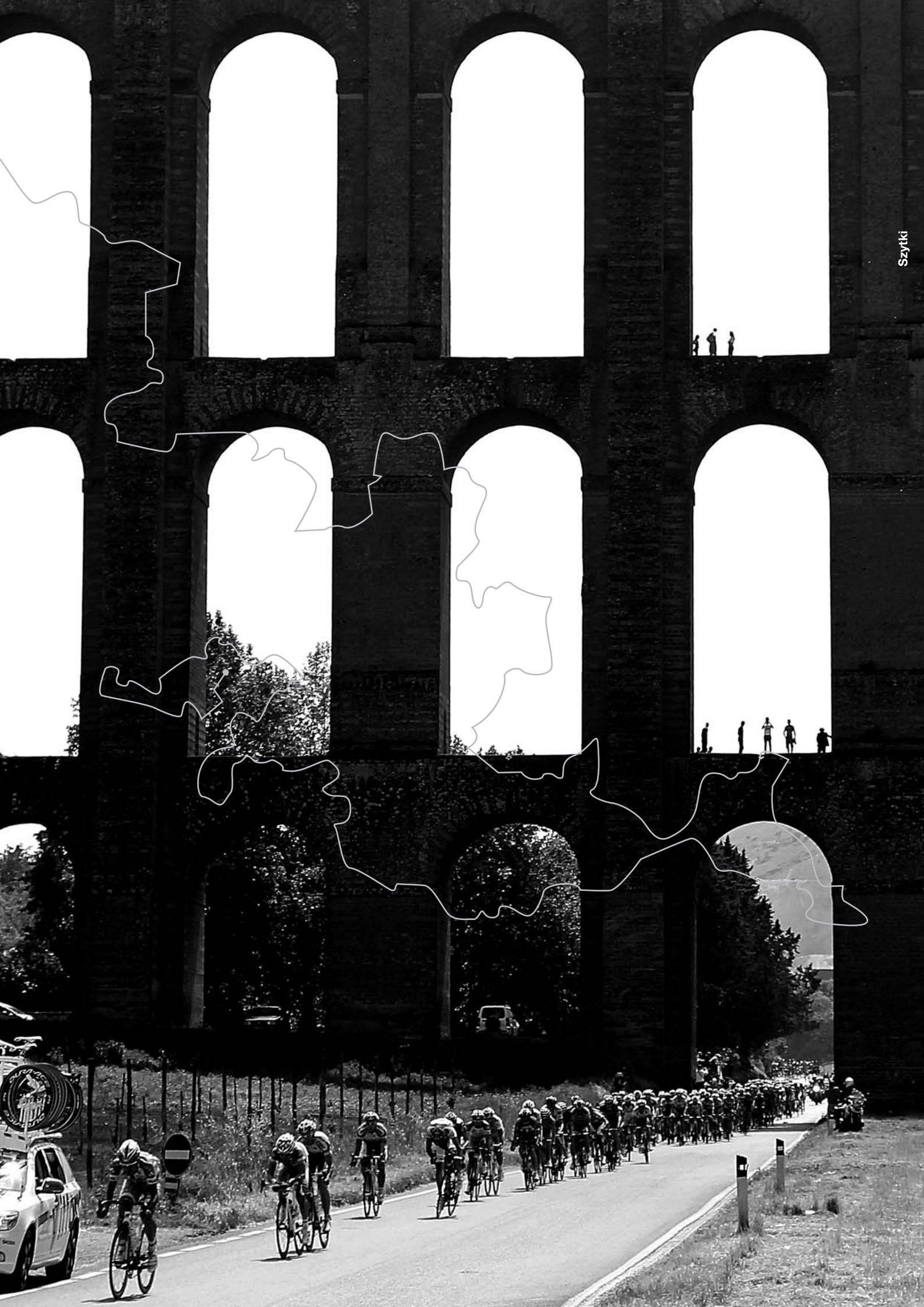


## Grupa premium.

Wykonana ręcznie w Niemczech, z dumą, tradycjami i perfekcją; z użyciem przełomowych technologii i zaawansowanych materiałów. Uhonorowane w wielu wyścigach na świecie. Jeżdżą na nich najbardziej utalentowani profesjonalni kolarze i triathloniści. Bezdyskusyjny punkt odniesienia w kolarstwie – sztyki Continental.



\*Made in Asia.



## Szytki do szosowe

### Competition



#### Szosowy zawodowiec.

Szytka Competition oznacza ręczną robotę igłą i nitką. Jest to najbardziej niezawodna opona w całym peletonie zawodowców. Sprawdziła się na wszystkich trasach wyścigowych świata i często towarzyszyła sławnym kolarzom w drodze po zwycięstwo. Jesteśmy dumni z naszej opony Competition. Już choćby dlatego dbamy zawsze o to, aby pozostała na zawsze w panteonie zwycięzców. Competition była pierwszą szytką wyposażoną w mieszankę Black Chili i system VectranBreaker.



### Grand Prix 4000 SR



#### Nowe wyzwanie!

Szytkowa wersja Grand Prix 4000 być może nie jest otoczona aurą starego mistrza, ale kusi profesjonalnych kolarzy nowymi technologiami. Jednolita konstrukcja osnowy poprawia dopasowanie do obręczy i opory toczenia. Nazwa, dynamiczny wzór bieżnika z Grand Prix 4000 i oczywiście Vectran™ podkreślają wysokie ambicje tej opony. Oczywiście, obie wersje ruszą do wyścigu z doskonałą mieszanką Black Chili. Co założysz na swoją karbonową obręcz?



### Podium TT



#### Wehikuł czasu!

TT oznacza TimeTrial! W walce o ułamki sekund rozstrzygane są całe wyścigi. Jest to wystarczający powód, aby mieć w ofercie szczególnie szybką oponę. Zaprojektowana jako szytka do jazdy na czas, Podium TT cieszy się dużą popularnością wśród zawodowców również jako opona do wyścigów ze startu wspólnego. Przyczyną jest jej budowa: dzięki najnowszej mieszance Black Chili występująca w szerokościach 19 i 22 mm szytka jest specjalistą od ogromnych prędkości, równocześnie system VectranBreaker zapewnia świetną odporność na przebicie. Poza tym ważąca zaledwie 205 g przy szerokości 22 mm opona Podium, walczy w wadze lekkiej! Niska waga oznacza mniejszą masę rotującą. Bieżnik i boczne pokrycie opony zredukowano do 0,7 mm – wystarczy na kilka dni ciężkiego wyścigu. Superszybki profil typu slick już na starcie obiecuje największe emocje!





### Specjalista od pętli i kryteriów.

Jej nazwa określa funkcję. Sprinter to specjalna opona do wyścigów po pętliach i kryteriów. Z nylonową ochroną przed przebiciem, teraz jest jeszcze bardziej niezawodna, bez uszczerbku dla doskonałych własności toczyń. Jej elastyczna osnowa i niezwykle przyczepna mieszanka Black Chili utrzymują kontakt z nawierzchnią nawet w szybkich 90-stopniowych zakrętach. Dzięki małej wadze i niskim oporom, jest to z pewnością najszybsza opona na ostatnich 400 metrach.



## Sprinter



### Szybki długodystansowiec.

Trwała mieszanka, efektywna ochrona przed przebiciem i tkanina DuraSkin sprawiają, że sztyka ta jest niezawodnym, odpornym na przebicie długodystansowcem. Sprinter GatorSkin zapewnia typową, komfortową jazdę sztyki. W całym podobnej konfiguracji jeżdżą zawodowcy na oponach DuraSkin™ podczas wyścigów Paryż – Roubaix i innych wiosennych klasykach morduujących sprzęt. Jeśli więc chcecie nawijać kilometry, a na drogach nie leży najgładszy asfalt, od opon oczekujecie przede wszystkim poprawnego działania – to jest właściwa sztyka.



## Sprinter GatorSkin



Artykuł	Wymiar"	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU	
<b>Competition</b>										
0196142	26 x 3/4	26" x 19 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			215	145–170	10
0196141	26 x 1	26" x 22 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			250	115–170	10
0196140	27 x 3/4	28" x 19 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			230	145–170	10
0196138	27 x 1	28" x 22 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			260	115–170	10
0196189 <b>NOWY</b>	27 x 1	28" x 25 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			280	115–170	10
<b>Grand Prix 4000 SR</b>										
0196139	27 x 1	28" x 22 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	4/240			270	115–170	10
<b>Podium TT</b>										
0196181	27 x 3/4	28" x 19 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			195	160–220	10
0196180	27 x 1	28" x 22 mm	VectranBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			225	160–170	10
<b>Sprinter</b>										
0196150	26 x 1	26" x 22 mm	SafetySystemBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			260	145–170	10
0196135	27 x 1	28" x 22 mm	SafetySystemBreaker	czarny/czarny Skin	3/180			275	115–170	10
<b>Sprinter GatorSkin</b>										
0196136	27 x 1	28" x 22 mm	SafetySystemBreaker/DuraSkin	czarny/DuraSkin	3/180			300	115–170	10
0196187 <b>NOWY</b>	27 x 1	28" x 25 mm	SafetySystemBreaker/DuraSkin	czarny/DuraSkin	3/180			320	115–170	10

\* Tpi patrz strona 74



Wszystkie sztyki wyposażone są w wymienne zawory Presta o długości S42.



# Szytki do szosowe

## Giro



### Treningowa szytka.

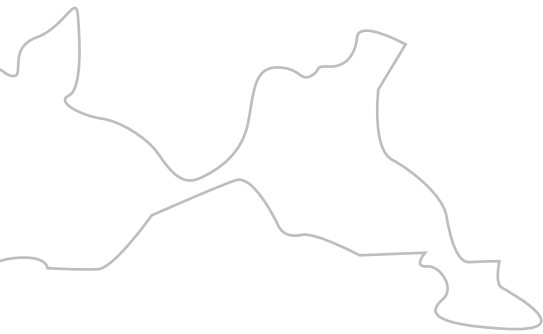
Szytki, ze względu na ich doskonałe własności jezdne i bardzo dobre własności podczas jazdy awaryjnej, są używane przede wszystkim podczas zawodów sportowych. Posiadając szytki Giro te zalety można jednak wykorzystać również podczas treningu. Aby mieć tę prostą i solidnie wykonaną szytkę w ofercie w szczególnie atrakcyjnej cenie, zlecamy jej produkcję azjatyckiej fabryce według naszych specyfikacji.

Artykuł	Wymiar"	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU
<b>Giro</b>									
0196017	27 x 1	28" x 22 mm	Basic	czarny/przejrzysty Skin	2/160			300	115-145 25

\*Tpi patrz strona 74



Wszystkie szytki wyposażone są w wymienne zawory Presta o długości S42.



### Właściwości karbonu i aluminium.

Aluminium i karbon są z zasady różne. Dotyczy to zwłaszcza połączenia opony z obręczą koła. Oprócz innej struktury powierzchni materiały te różnią się przede wszystkim przewodnością cieplną. Dlatego ważne jest, aby dostosować rodzaj kleju konkretnie do jednego z tych materiałów.

### Klej do szytek na aluminiowych obręczach.


Klej do szytek i aluminiowych obręczy, w opakowaniu w żółtym kolorze Conti, sprawdza się od kilkudziesięciu lat. Cieszy się zaufaniem wielu pokoleń profesjonalnych kolarzy i mechaników. Szczególnie duża przyczepność i łatwość użycia zapewniają maksymalny poziom bezpieczeństwa, czyli to, co najważniejsze w przypadku przyklejanych szytek. Klasyczna warstwa kleju zapewnia doskonałe osadzenie. Nakładanie odbywa się w tradycyjny sposób. Jednak różni się zasadniczo od użycia klejów do zestawów karbonowych. Dlatego należy ściśle stosować się do instrukcji użycia!

### Klej do opon dętkowych na karbonowych obręczach.

Klej do szytek i obręczy karbonowych w czarnym opakowaniu został opracowany na zwiększone obciążenia termiczne i szczególne własności powierzchni karbonu. Karbon słabo odprowadza ciepło. Dlatego tradycyjny klej mięknie – zwłaszcza podczas długiego zjazdu. Wskutek tego szytka może spaść z obręczy. Ten specjalnie opracowany klej wytrzymuje nawet wysoką temperaturę. Uwaga: Należy ściśle stosować się do instrukcji użycia!

**Wskazówka:** Uwaga – sposób użycia kleju do szytek i karbonowych obręczy różni się od sposobu użycia tradycyjnego kleju do szytek i aluminiowych obręczy. Należy ściśle stosować się do instrukcji użycia podanej na opakowaniu!

### Uwaga:

 Na stronie [www.conti-bicycletyres.com/ubularmountinginstructions](http://www.conti-bicycletyres.com/ubularmountinginstructions) można znaleźć film z dokładną instrukcją montażu.



### Dostępne opakowania kleju

Artykuł	Bieżnika	PU
0149091	Klej do szytek, obręcz alu, 25 g	12
0149092	Klej do szytek, obręcz alu, 350 g z pędzelkiem	1
0140016	Klej do szytek, obręcz karbonowa, 25 g	12
0140017	Klej do szytek, obręcz karbonowa, 250 g z pędzelkiem	1



## Szytki do torowe

### Olympic



#### Szytka olimpijczyków.

Najlepsi kolarze torowi świata ufają najlepszym oponom torowym świata: na sztytkach Olympic wygrano już wiele Mistrzostw Świata i konkurencji Igrzysk Olimpijskich. W tym świetnym produkcie fabryki z Korbach każdy element jest starannie dobierany i ręcznie montowany – tam, gdzie decydują setne części sekundy, potrzebna jest precyzja i perfekcja. Olympic nadaje się do wszystkich dyscyplin kolarstwa torowego. Bardzo wytrzymała osnowa umożliwia uzyskanie ciśnienia do 220 psi; jednocześnie została zoptymalizowana pod kątem najmniejszego oporu toczenia i najniższej wagi.

### Sonderklasse II



#### Czarna Piękność na torze.

Sonderklasse jest punktem odniesienia w jeździe na czas. Przez pokolenia była i jest synonimem niezawodności – szeroko uznawana na świecie i gorąco pożądana przez zawodników i mechaników. Wizualnie zmieniona, nadal pozostaje klasykiem pomiędzy sztytkami czasowymi. Kolor czarny, podkreśla jeszcze bardziej charakter Sonderklasse i nadaje bardziej dystyngowanego wyglądu. Zalety wewnętrzne opony pozostają bez zmian: wysokiej jakości bawełniany oplot, mieszanka Black Chili i ręczne wykonanie w Niemczech.

### Tempo II



#### Gdy szybkość znaczy – wszystko.

Czy szybkość może być szybsza?! Dopracowany nylonowy oplot i najnowsza mieszanka Black Chili – wzbudza w kolarzu dodatkowe zaufanie. Zaprojektowana na tor jako bardzo lekka i niezwykle szybka sztytka, jest nabywana przez znanych profesjonalistów i „nadużywana” na etapach górskich i na czasówkach, aczkolwiek nie jest zalecana do wyścigów szosowych, ze względu na swoją budowę i skład. Produkowana ręcznie w Korbach.

















## Opony do jazdy figurowej, piłki rowerowej, bike-polo oraz halowych sportów na wózkach inwalidzkich.

Opona do kolarstwa halowego bardzo dobrze trzyma się podłogi hali i nie pozostawia żadnych widocznych śladów. Odporna osnowa wytrzymuje ekstremalne obciążenia występujące podczas uprawiania sportów halowych i duże siły poprzeczne występujące przy uprawianiu sportu na wózkach inwalidzkich. Ta szytka jest przyklejana na specjalne obręcze. Tylko w ten sposób można ją zabezpieczyć przed spadnięciem na ciasnych zakrętach. Jak pokazało nasze doświadczenie, klejone opony dętkowe są niezastąpione w sportach halowych.

## Saalsport



Artykuł	Wymiar"	Wymiar	Technologia	Wykonanie	tpi*			PSI	PU	
<b>Olympic</b>										
0196227	 27 x 3/4	28" x 19 mm	Track	Conti żółty/czarny Skin	2/220			185	170–220	2
<b>Sonderklasse II</b>										
0196188 <b>NOWY</b>	 27 x 1	28" x 23 mm	Track	czarny/czarny Skin	3/180			220	160–170	10
<b>Tempo II</b>										
0196185 <b>NOWY</b>	 27 x 3/4	28" x 19 mm	Track	czarny/czarny Skin	3/180			180	160–220	10
0196184 <b>NOWY</b>	 27 x 1	28" x 22 mm	Track	czarny/czarny Skin	3/180			200	160–170	10
<b>Steher</b>										
0196000	 24 x 1	24" x 25 mm	Track	czarny/czarny Skin	3/180			260	145–170	10
0196045	 27 x 1	28" x 23 mm	Track	czarny/czarny Skin	3/180			250	160–170	10
<b>Saalsport</b>										
0196062	 24 x 1		Indoor	przejrzysty	3/84			340	145–170	10
0196066	 24 x 1 1/8		Indoor	przejrzysty	3/84			380	115–145	10
0196071	 26 x 1		Indoor	przejrzysty	3/84			370	145–170	10
0196075	 26 x 1 1/8		Indoor	przejrzysty	3/84			420	115–145	10
0196079	 26 x 1 1/4		Indoor	przejrzysty	3/84			445	100–116	10
<b>Radball Front</b>										
0196048	 26 x 1		Indoor	krem	3/84			340	145–170	10

\* Tpi patrz strona 74



Wszystkie szytki wyposażone są w wymienne zawory Presta o długości S42.